

Stanisław Seidel
Ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

OBIEKT

BUDOWA ULICY LAUROWEJ (2KDD/15) WE WROCŁAWIU

ADRES OBIEKTU

Wrocław, Lipa Piotrowska

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

ZLECENIODAWCA
(INWESTOR)

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

NR DZIAŁEK

Obręb; Lipa Piotrowska dz.Nr 1/5,7/2,7/9,7/10 AM4

TEMAT

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

PROJEKTANT

mgr inż. Stanisław Seidel

Wrocław 2016.07

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu zastępczego dla projektowanej ul. Laurowej we Wrocławiu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego dla realizacji projektowanej ul. Laurowej we Wrocławiu

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

3. Stan istniejący

Ul. Laurowa zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Wrocławia .

W stanie istniejącym jest ulicą o nawierzchni ziemnej, w chwili obecnej odbywa się tu ruch związany z realizacją, po jej obu stronach, budynków mieszkalnych.

Ul. Laurowa położona jest w strefie ruchu uspokojonego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Realizacja ul Laurowej obejmuje:

- budowę odcinka ulicy jezdni i chodniki
- budowę odcinka chodnika i zjazdu przy ul. Waniliowej
- budowę wpustów ulicznych z przykanalikami
- budowę MTKK
- budowę sieci oświetleniowej

5. Organizacja ruchu zastępczego

Realizację ulicy podzielono na III etapy:

- budowę odcinka ulicy jezdni i chodniki - etap I ,II, III
- budowę odcinka chodnika i zjazdu przy ul. Waniliowej - etap II,
- budowę wpustów ulicznych z przykanalikami - etap I
- budowę MTKK - I i IV
- budowę sieci oświetleniowej I i III

Oznakowanie drogowe ma być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II typu pokryta farbą sitodrukową
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- wielkość tarczy znaku -średnia,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)

Na załączonych rysunkach przedstawiono organizację ruchu zastępczego.

Opracowanie:
mgr inż. Stanisław Seidel

Wrocław, dnia 2016-11-02

Stanisław Seidel
Ul. Rowerowa 9/3
51-138 Wrocław

EIR.4011.1.2020.97024. *106184* **.2016.AH**

Dotyczy: docelowej oraz zastępczej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Laurowej we Wrocławiu – droga wewnętrzna

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 października 2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg gminnych) i **za-
twierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) przedłożone projekty organizacji ruchu w następujący sposób:

- docelowa organizacja ruchu, z uwagą:
 1. nie projektować znaków B-5 i B-43 – strefa ograniczonej prędkości rozpoczyna się od skrzyżowania ul. Tymiankowej z ul. Pełczyńską, a ograniczenie tonażu od ul. Cynamonowej;
- zastępcza organizacja ruchu, z uwagami:
 1. oznakowanie ostrzegawcze należy projektować min. 50m od miejsca prowadzenia robót;
 2. razem ze znakami B-1 zaprojektować znaki B-21/B-22;
 3. w etapie 3 zaprojektować oznakowanie ostrzegawcze;

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r.poz. 1137, z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1a, pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 27.10.2017r. Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu na drodze wewnętrznej zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i utrzymania Miasta oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła:
organizacja ruchu: Agnieszka Hanelt, tel. 071 376 07 57

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. EIR a/a

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz



Stanisław Seidel
ul. Rowerowa 9/3
51 – 138 Wrocław

Wrocław, 28 listopada 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1415.2016.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania budowy odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 23 października 2016r. dotyczący zatwierdzenia projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu dla zadania budowy odcinka ulicy Laurowej we Wrocławiu uprzejmie informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt w zakresie oznakowania na drodze publicznej z uwzględnieniem uwag zawartych w opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (EIR.4011.1.2020.97024.106194.2016) z dnia 2 listopada 2016r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

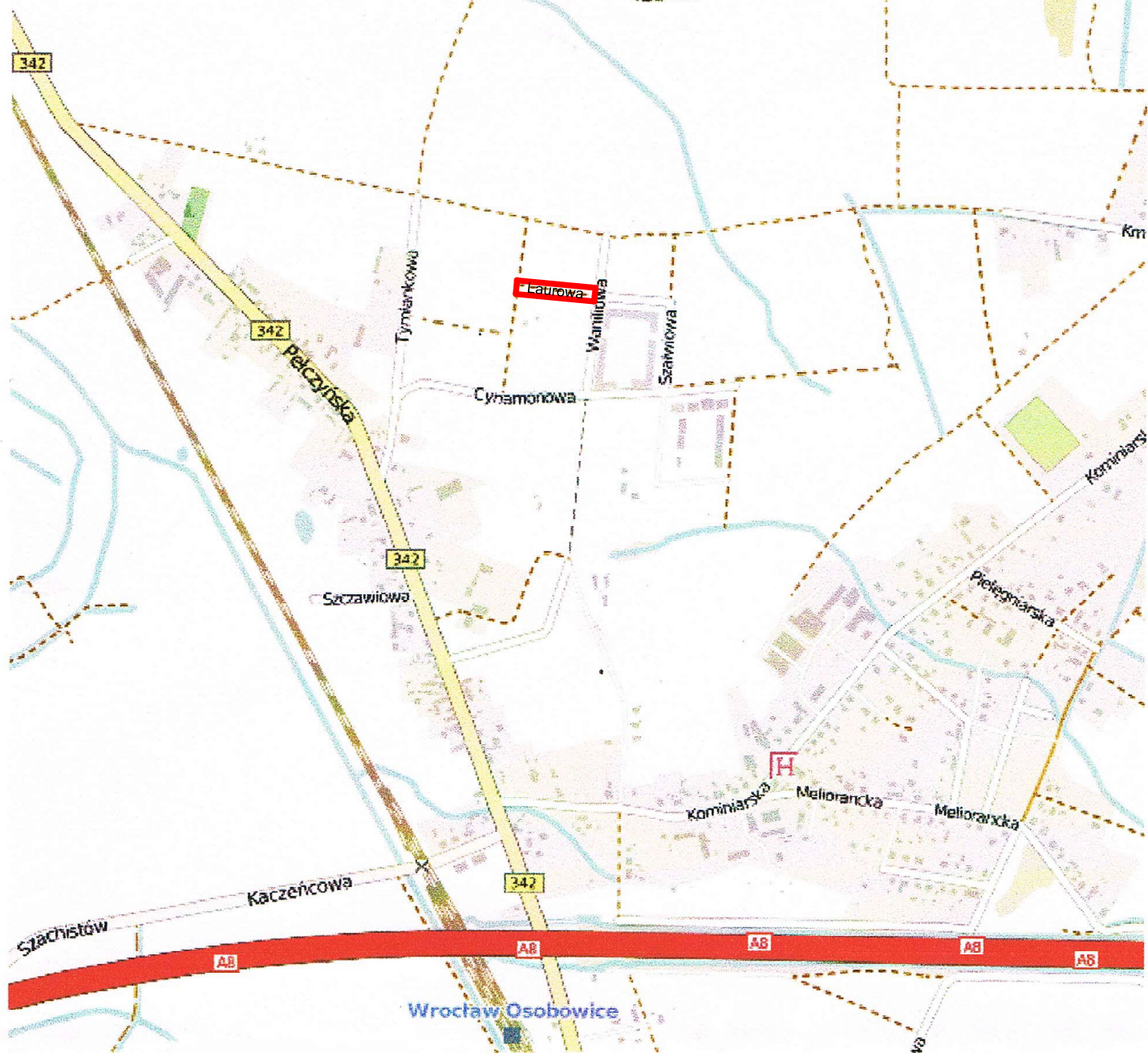
z op. PREZYDENTA

Grażyna Nosek
Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem

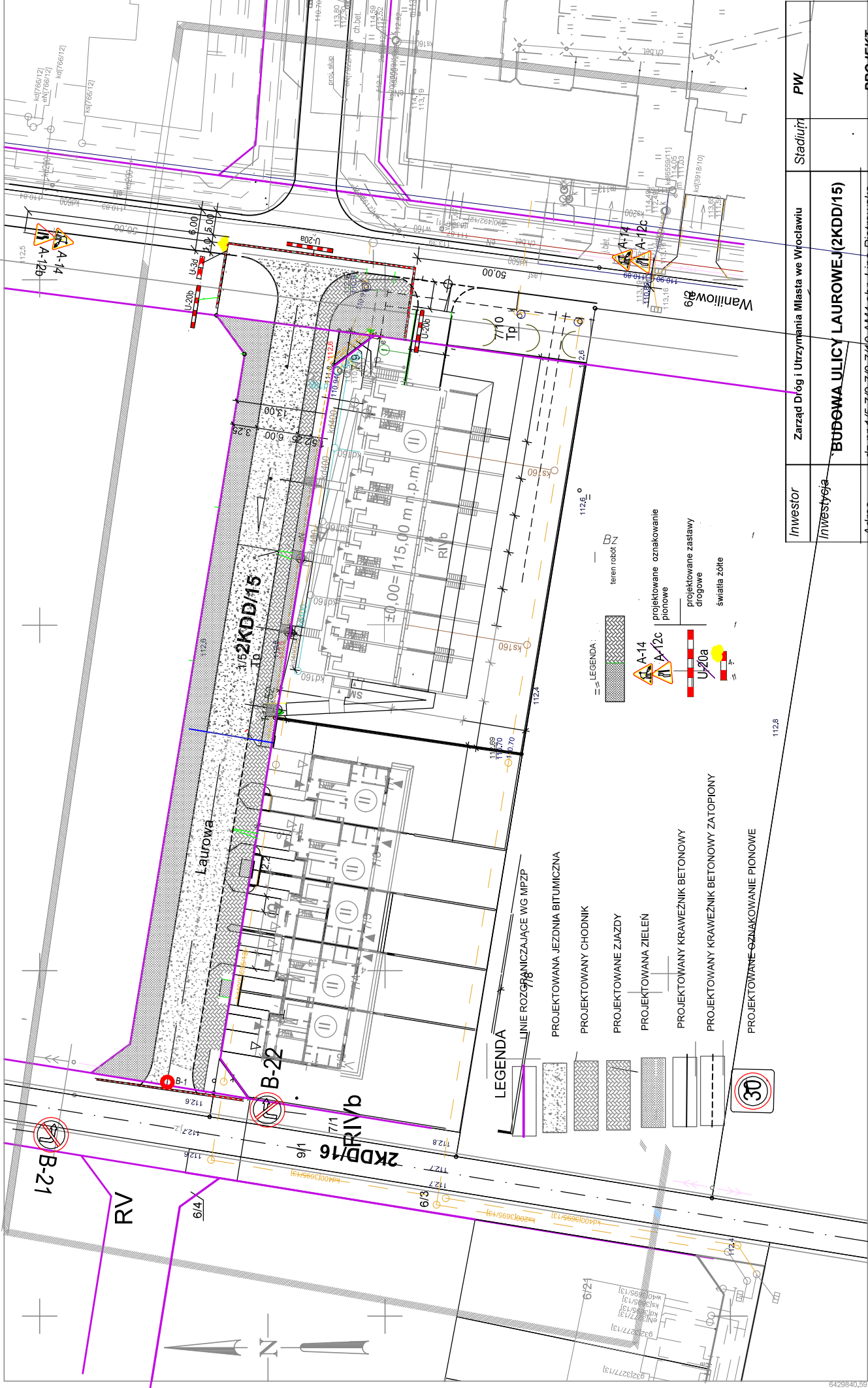
Sporządził: Łukasz Jankowski

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu			Stadium	PW
Inwestycja	BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)			Temat	PROJEKT DROGOWY
Adres	dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 6/4, 2/15 AM4 obr. Lipa Piotrowska				
Treść	ORIENTACJA				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis	Skala: 1:10000 Nr rys. 1
Wykonał					
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74 WZDP	04.2016		
Sprawdzający	inż. Kwiryna Frąckowiak	69/75 Wwm	04.2016		



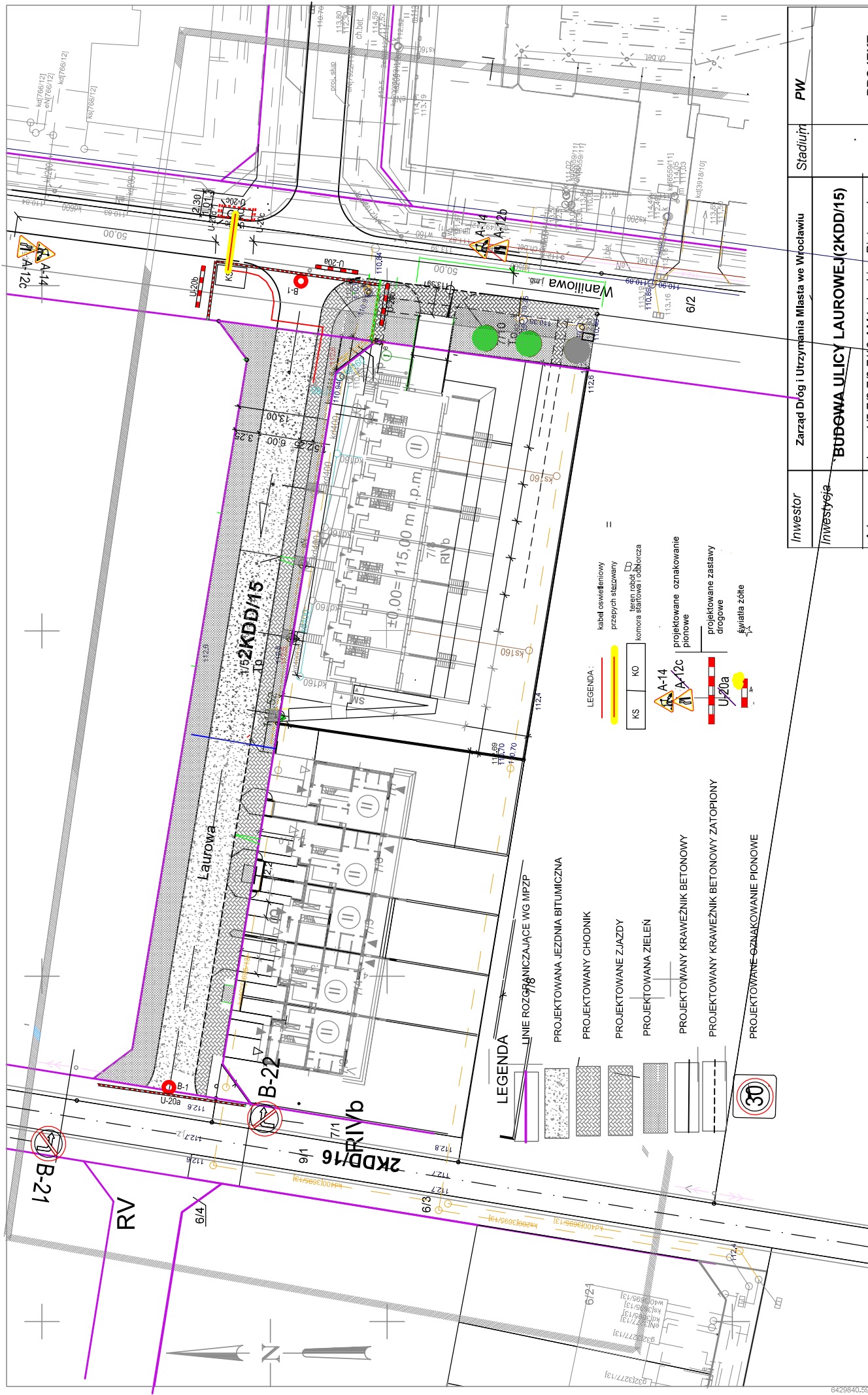
WROCŁAW
Obręb LIPA PIOTROWSKA nr obr.: 0054
ul. Waniłowa dz 7/1, 7/10 AM4
Nr sekcji 6:150,12,17,1; 6:150,12,17,1,2
Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1. Układ współrzędnych: "Koszal 1987".
2. Podm. odniesienia: "Koszal 1987".
3. Informacje o służebności gruntowych mający wpływ na zagospodarowanie gruntów zblakowanych w granicach inwestycji, nie sprawdzane służebności gruntowej.
4. Oznaki aktualizacji zaznaczone linia (szlifem)
5. Opraczenie: Zakład Urban. Geodezyjnych SC Stefan Szczepiński Jarzy Gubarek
ul. Grabiszyńska 241 53-204 Wrocław

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu	Stadium	PW
Inwestycja	BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)	Temat	PROJEKT DROGOWY
Adres	dz.nr 1/5, 7/2, 7/9, 7/10 AM4 obr. Lipa Piotrowska		
Treść	PLAN ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO ETAP I		
Funkcja	Inte i nazwisko	Uprawnienia	Data
Wykonat	mgr inż. Stanisław Seidel	8574 WZDP	VII.2016
Projektant			
Sprawdzający			

6:150,12,13,3	6:150,12,13,4
6:150,12,17,1,3	6:150,12,17,1,4

6:150,12,13,3	6:150,12,13,4
6:150,12,17,1,3	6:150,12,17,1,4



WROCŁAW		MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Inwestor		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu		Stadium		PW	
Obręb LIPA PIOTROWSKA nr obr.: 0054		1. Ułed rozprzeczonych: "2000/18".		Inwestycja		BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)		Temat		PROJEKT DROGOWY	
ul. Waniłowa dz 7/1, 7/10 AM4		2. Poziom odliczenia: "Konsztal 186".		Adres		dz. nr 1/5, 7/2, 7/9, 7/10 AM4 obr. Lipa Piotrowska		PLAN ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO ETAP III		Podpis	
Nr sekcji 6.150.12.17.1.1 6.150.12.17.1.2		3. Informacje o służbności granitowych napisy na zagospodarowanie gniulw zblakowanych w granicach inwestycji, nie sprawdzano służbności gniulw.		Treść		Imię i nazwisko		Data		Skala:	
ul. Grabieżyńska 241 53-234 Wrocław		4. Oczar aktualizacji zoznaczono linij (szafira)		Funkcja		Uprawnienia		VII.2016		1:500	
		5. Opraczenie: Zakład Urban. Geodezyjnych SC Stefan Stępczyński Jerzy Galiarek		Wykonat		mgr inż. Stanisław Seidel		85/74 WZDP		Nr rys. 5	
				Sprawdzający		mgr inż. Stanisław Seidel		85/74 WZDP			

